

RINGEN

MAGASIN FOR RINGSHAUG OG GÅRDBØ VEL **2/2016**

MAGASIN

TIL DEG SOM
BOR PÅ GÅRDBØ
OG RINGSHAUG



VEGVESENET VURDERER
RINGSHAUGVEIEN

**KORPSET
JUBILERER**

INNHOOLD

Nr 2/2016

- 3** Leder: Tålmodighet
- 4** Vegvesenet vurderer Ringshaugveien
- 8** Fra Ulsteinvik til Ringshaug
- 12** Gratulerer til korpset
- 16** Surt og søtt
- 18** Jobber på kort og lang sikt
- 22** Kong Ring på Ringshaug
- 25** På jakt etter Kong Rings skatt
- 26** Hvorfor ble Vallø bombet?
- 35** Annonsepriser



RINGEN



Redaktør: Dag Olav Høgvold

Redaksjonen: Inger Bjar-Kessler,
Roger Ek, Øyvind Fjeld, Erik Harg,
Helene Moe Slinning, Tone M. Nordmark
Sudenus, Halvor Toreskaas, Harald Vedvik

Kontakt: facebook.com/RGVel

Forsidefoto: Volden og Ringshaug skolekorps
gikk aller først i årets 17. mai-tog. Foto: Mai Thao

Layout: Smileull grafisk design > www.smileull.no

Trykk: LOS Digital

Opplag: 1600

Bladet gis ut av Ringshaug og Gårdbo vel og er et gratismagasin til alle som bor i området vårt. Har du lyst til å bidra, eller har du tips? Kontakt oss, og vær med på å lage et enda bedre blad!



«Treningsparken åpnet i vår, og i september kom den nye ballbingen på Leikvin.»

TÅLMODIGHET

Aller først: Gratulerer til jubilaranten! Volden og Ringshaug skolekorps er 50 år, og det er selvfølgelig behørig feiret. Korpset fikk i år hedersplassen aller først i 17. mai-toget i byen, i august var de på jubileumsseminar på Knattholmen og i september hadde de jubileumskonserter på Støperiet. For medlemmene var nok høydepunktet Spania-turen i høstferien. En velfortjent tur med sol, sommer, spilling og moro. Vi ønsker jubilaranten hjertelig til lykke og gleder oss til de neste 50 årene!

For oss som har holdt oss hjemme har det også vært en begivenhetsrik sommer. Treningsparken åpnet i vår, og i september kom den nye ballbingen på Leikvin. Begge deler viktige bidrag til trivsel og helse i nærmiljøet. Og mellom disse en sommer som nok ikke var av det mest spektakulære slaget, men som likevel bød på sole- og bademuligheter ved vårt felles paradis – Ringshaugstranda!

For velforeningen er det disse tingene mye kretser rundt. Hvordan ta vare på å videreutvikle de verdiene vi har i vårt nærområde på en måte som fremmer trivsel, samhørighet og folkehelse? Vi jobber langsiktig. Ringshaugstranda trenger et løft. Muren langs gressbakken har sett sine beste dager, og moloen er skjemmet med tagging og forfall.

I motsatt ende av stranda, nær Furustrand, samler det seg tang og tare som ligger og råtner gjennom sommeren. Grunnen er også gjørmete. Det ønsker vi å gjøre noe med – slik at denne delen av stranda kan bli tatt mer i bruk.

Derfor går mye av arbeidet i velforeningen med til møter med kommunen, til å skrive brev og eposter til kommunens mange etater, og til fylkesmannen. Det er ikke bare å sette spaden i jorda. Søknader, vurderinger, tillatelser, dokumentasjon – alt må være på plass og gjøres riktig. Det er tidkrevende. Det er langsiktig. Kanskje tar det fem år, kanskje ti. Og kanskje blir det hele stoppet et eller annet sted på veien.

Akkurat som med trafikksikkerheten. Den skal være tålmodig, som vil gjøre noe for at de mykeste trafikantene skal kunne ferdes trygt. Men vi gir oss ikke. Det er derfor vi er her; for å holde ut. For å gjøre ditt nærområde bedre.

Og kanskje – for eksempel neste gang korpset jubilerer – vil du se flere resultater av arbeidet vårt. At stranda har blitt enda finere. At bilene kjører litt langsommere. At du har enda noen gratistilbud i nærområdet ditt. Det er ikke sikkert at du da tenker på at det er noen som har brukt sin fritid, i mange år, på å få til at akkurat ditt nærmiljø blir litt bedre. Men nå vet du det.

Dag Olav Høgvold

Redaktør

Styremedlem for Ringshaug og Gårdbo vel

dohogvold@gmail.com



VEGVESENET VURDERER RINGSHAUG- VEIEN

Siden 2010 har velforeningen jobbet aktivt med å få bedret trafikksikkerheten i Ringshaugveien. Selv etter at fartsgrensen ble satt ned til 40 km/t er det mange som holder høy fart langs veien, som både er smal og svingete og har mange utkjøringer. Nå viser en fersk måling fra Statens vegvesen at det er behov for tiltak.

TEKST DAG OLAV HØGVOLD, STYREMEDLEM RGV

Det er vegvesenet som har ansvar for Ringshaugveien/Skallevoldveien, ettersom denne er fylkesvei. Kommunen har allerede tegnet inn gang- og sykkelvei i kommuneplanens arealdel, men det er fylkeskommunen som avgjør om – eller når – den kommer.

Etter at NRK i sommer hadde et oppslag om veien, tok styret på nytt tok opp saken med vegvesenet. Da var det gått nesten halvannet år siden Ringshaug og Gårdbo vel, i samarbeid med Skallevold vel og FAU ved Ringshaug skole, gjennomførte en befaringsliste i området Ringshaug/Skallevold/Brekke. Resultatet av befaringslisten ble en liste med ca. 20 forslag til forbedringer. De mest åpenbare var parkeringssituasjonen ved barneskolen, og den strekningen av Ringshaugveien/Skallevoldveien hvor det ikke er gang- og sykkelvei. I tillegg inneholdt listen punkter som dårlig opplyste fotgjengerfelt, uoversiktlige veikryss og mangelfull fri sikt. Listen ble oversendt både kommunen og Statens vegvesen.

Kommunen har gjennomført noen tiltak ved skolen, med tydelig oppmerking av parkeringslomme langs veien – noe som forhåpentligvis tvinger bilistene til å senke farten i tiden rundt skolestart og -slutt. Nå har også vegvesenet kommet på banen, og gjennomført

en trafikkmåling på to steder langs Ringshaugveien/Skallevoldveien etter at styret for velforeningen tok opp saken på nytt.

STOR TRAFIKK

Målingene teller både antall biler som passerer og hvor fort de kjører. I svingen mellom Båtsmannsveien og Losveien viser målingen at mellom 1900 og 2500 biler passerer hvert døgn – jevnt over dobbelt så mange som ved Skallevold.

– Målingene, både i svingen i Ringshaugveien og i Skallevoldveien, viser at svært mange holder hastigheter over 45 km/t i 40-sonen, forteller avdelingsingeniør Alf Martin Olsen hos Statens vegvesen. Grafene på neste oppslag viser resultatene av målingene. I tillegg til gjennomsnittshastighet viser de høyeste målte hastighet når man luker bort de verste råkjørerne; grafen «85 prosent fraktil» viser fart som ikke overskrides av 85 prosent av kjøretøyene; altså at de raskeste 15 prosentene ikke er tatt med. Tilsvarende viser grafen «95 prosent fraktil» høyeste hastighet når de mest ekstreme 5 prosentene er luket bort. – Vi luker bort de verste råkjørerne fra statistikken fordi vi må tilpasse vegnettet til hva som må antas å være normal kjøring. De verste råkjørerne er politiets jobb, sier Olsen.



Men legger til at målingen bekrefter at altfor mange kjører for fort på denne strekningen.

For de som er interessert, kan vi nevne at en hastighet på 59 km/t – som altså ligger innenfor 95 prosent-fraktilen – vil gi en bot på 4200 kroner dersom politiet skulle stille opp langs veien. Gir du på 2 km/t ekstra, øker boten til 6500 kroner. Og fem prosent av bilene – 1 av 20 – holder altså hastigheter fra 60 km/t og oppover.

BEHOV FOR TILTAK

– Ut fra målingene ser det ut til at det er behov for fartsdempende tiltak langs veien, sier Olsen. Men legger til at det er for tidlig å si hva som eventuelt kommer. – Dette handler jo om politiske prioriteringer. Til syvende og sist er det politikerne som avgjør hvor mye midler som settes av til trafiksikkerhet, og så gjør vegvesenet en faglig vurdering av hvor og hvordan midlene skal benyttes for å få best mulig effekt. Han oppfordrer velforeningen til å fortsette å stå på.

Olsen forklarer at vegvesenet også vurderer hva slags type trafikk som går langs veien. – Dette er en typisk «samlevei», med mange tilkjørselsveier. Trafikken består av både biler, busser og myke trafikanter. Det er ingen separering mellom gående og syklende.

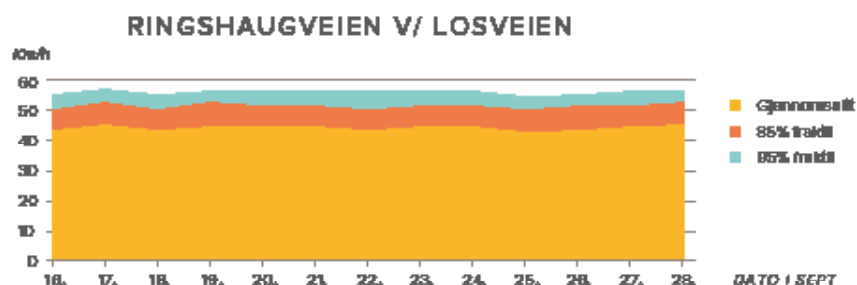
Dessuten må vi tenke på at det er skolevei. Vi ser helt klart de problemene som velforeningen er opptatt av, sier han, og legger til at de også har vært på befaring den samme runden som velforeningen tok i fjor – begge veier. – Vi så en del kryss og utkjøringer med dårlig sikt, og la lapper i postkassene til folk der vi så at det var behov for å gjøre noe. Folk i området må også selv ta ansvar, og sørge for at hekker og annen vegetasjon ikke ødelegger sikten, sier han. Han legger til at beboerne i området også har et stort ansvar for å tilpasse farten etter forholdene – noe annet er å regne som ulovlig. Det er rimelig å anta at mange av de som kjører for fort bor i området selv, sier han.

Fylkeskommunen har nå varslet oppstart av et planprogram for gange, sykkel og kollektivtransport for kommunene Tønsberg, Nøtterøy, Tjøme og Horten. Styret har sendt inn sin høringsuttalelse, og viser til vegvesenets trafikkmåling. Styret har bedt om at den delen av Ringshaugveien/Skallevoldveien som ikke har gang- og sykkelvei, blir prioritert i den nye planen, men at det også bør vurderes strakstiltak for å få ned farten på bilene – for eksempel fartsbumper eller innsnevring – så lenge gang- og sykkelveien ikke er på plass. ✿

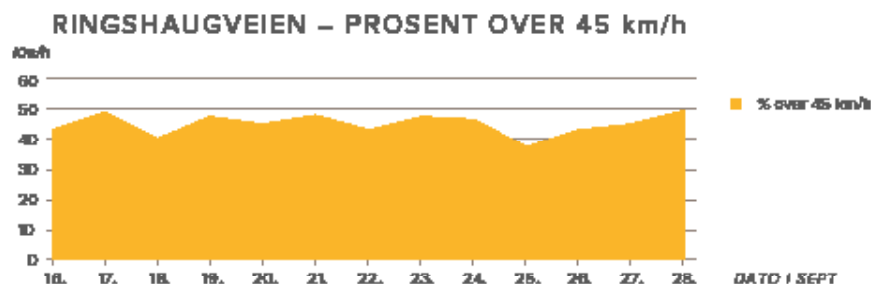
SÅ FORT KJØRES DET:

RINGSHAUGVEIEN

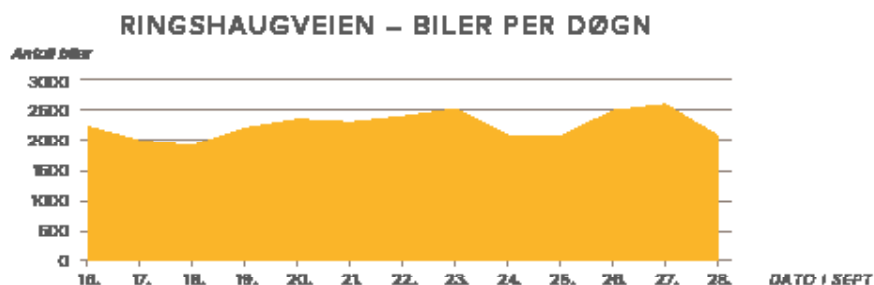
Målingen i Ringshaugveien ved Losveien, viser at trafikken holder i gjennomsnitt 43 km/t i svingen. Mange holder 50-55 km/t gjennom svingen.



Nær halvparten av bilene passerer i hastigheter over 45 km/t i svingen ved Losveien. Fartsgrensen er 40 km/t.



Ringshaugveien er sterkt trafikkert, med opptil 2500 biler i døgnet.



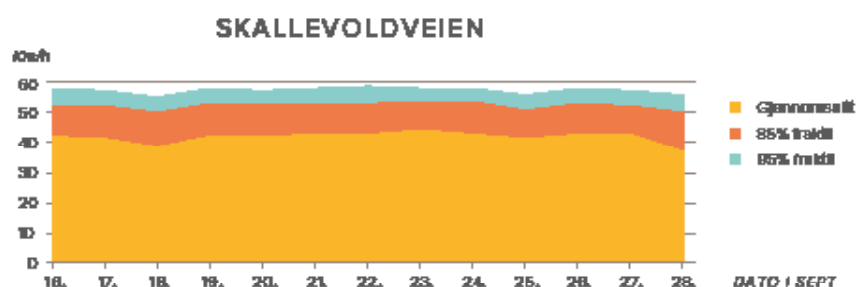
«Målingene, både i svingen i Ringshaugveien og i Skallevoldveien, viser at svært mange holder hastigheter over 45 km/t i 40-sonen»

ALF MARTIN OLSEN, STATENS VEGVESEN

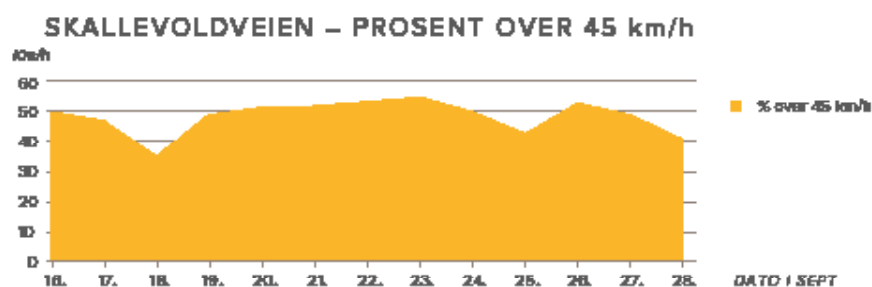


SKALLEVOLDVEIEN

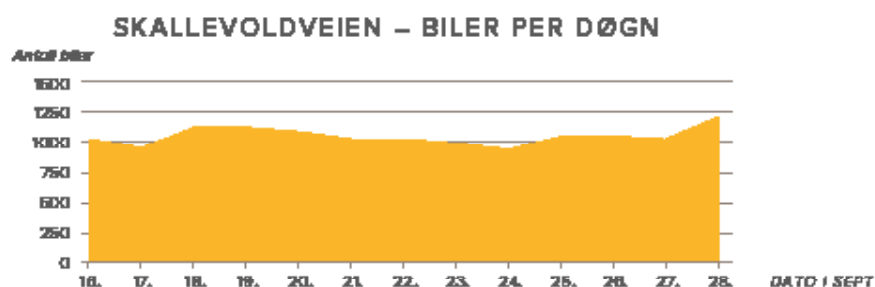
Også ved Skallevold er det mange som kjører for fort, med hastigheter opp til 60 km/t. Gjennomsnittet er godt over 40 km/t.



Med unntak av noen få dager, passerer over halvparten av bilene Skallevold i over 45 km/t.



Ved Skallevold er det ca. halvparten så mange biler som i svingen i Ringshaugveien. Det betyr at de aller fleste passeringene i Ringshaugveien er trafikk til og fra boliger i området.





**FRA
TIL**



SPREKINGER: *Ingrid Malme
Lauvstad, Lars Malme Lauvstad
og Paul Anders Malme.*

Da Ingrid og Lars endelig var på besøk hos bestefar igjen, så var det én ting de ønsket å gjøre: å dra til Ringshaug.

TEKST OG FOTO: HARALD VEDVIK, STYREMEDLEM, RINGSHAUG OG GÅRDBO VEL

Det er 15. oktober. Klokken har passert 16:00. Det skummer på vannet utenfor Ringshaugstranden. Turgåerne knepper den øverste knappen i frakken, og trekker luen ekstra langt ned over ørene. Man kan kjenne at vinteren er i anmarsj. Det er bare 4 grader, og vinden har kommet opp i 10 meter per sekund.

Überørt av været svinger Lars seg elegant under stretch-apparatet. Han kan til og med henge i én arm.

Storesøster Ingrid holder balansen på én fot. Vinden klarer ikke dytte henne ned. Bestefar Paul Anders tester chest-pressen samtidig som han stolt følger med på de aktive barnebarna. - Ja, de var tydelige på hva de ønsket å gjøre i dag, sier han med et smil. - De har vært her før, og ville derfor gjerne tilbake. Vi har først vært oppe på Leikvin. Der fikk vi lekt, og klatret i klatrenettet. Så måtte vi selvsagt en tur ned hit for å trene litt også.

- Har dere syklet helt til bestefar på besøk? spør jeg. - Nei det går ikke an. Vi kan ikke sykle den lange veien, svarer Lars på klingende vakkert sunnmørsk. - Vi bor i Ulsteinvik. Det er litt langt å sykle hit, skyter storesøster Ingrid inn, før hun forteller at både hun, broren og bestefar synes treningsparken er fin. Selv bor Paul Anders Malme inne i Tønsberg by.

Treningsparken åpnet 13. mai i år, og har vært mye brukt siden da. Spesielt i sommermånedene var det stor aktivitet på området. Nå som vinteren nærmer seg så har det naturligvis blitt mindre utetrening, men vi kan fortsatt se løpere som stopper innom for å ta noen repetisjoner på ett, eller flere av apparatene. Det er mosjonister i alle aldre – både kvinner og menn, barn og voksne. ❀

ULSTEINVIK RINGSHAUG

TAKK: Styreformann Halvor
Toreskaas takker Oddbjørn
Myhren og Tønsberg kommune
for arbeidet de har gjort i
forbindelse med etableringen
av treningsparken.



FAKTA OM TRENINGSPARKEN

- Åpnet 13. mai 2016
- Støtte fra:
 - Norsk Tipping
 - Sparebankstiftelsen DNB
 - Tønsberg kommune
 - Kiwi Gauterød
- Styret i Ringshaug og Gårdbo Vel har selv stått for innsamling av penger, planlegging og prosjektering.
- Grunnarbeid og montering ble utført av Tønsberg kommune.
- Apparatenes er levert av Uniqa. Dansk produsent Norwell.
- Det er lagt et mykt gummidেকে under apparatene.



«Treningsparken åpnet 13. mai i år, og har vært mye brukt siden da. Spesielt i sommermånedene var det stor aktivitet på området.»

HARALD VEDVIK, STYREMEDLEM, RGV



TRENINGSPARKEN: Fra åpningen av treningsparken 13. mai 2016.



996287432

Vil du gi din støtte til RINGSHAUG OG GÅRDBO VEL?

Grasrotandelen gir deg som spiller mulighet til å bestemme hvem som skal motta noe av overskuddet til Norsk Tipping. Hver gang du spiller kan du velge å støtte det laget eller foreningen du mener fortjener det mest. Vi oppfordrer deg til å støtte oss i RINGSHAUG OG GÅRDBO VEL.

For å være grasrotgiver må du være kunde hos Norsk Tipping. Ved spill hos Norsk Tipping vil inntil 5 prosent* av spillinnsatsen gå direkte til din grasrotmottaker, og best av alt, hverken innsats, premie eller vinnnersjanse reduseres.

Grasrotandelen gjelder for alle Norsk Tippings spill, bortsett fra Flax, Extra og Belago. Gjennom å være grasrotgiver er du med på å oppfylle små og store drømmer for din grasrotmottaker.

Du kan bli grasrotgiver på en av følgende måter:

- Hos kommisjonæren
- Mobilspill
- Norsk Tipping sine nettsider
- SMS, send Grasrotandelen **996287432** til **2020**

For mer informasjon se www.norsk-tipping.no

**For Multix og Instaspill gjelder annen beregning.*

Vil du støtte oss med din grasrotandel?

RINGSHAUG OG GÅRDBO VEL

Org.nr: 996287432



32774996287432



NORSK TIPPING



GRATULERER TIL **KORPSET!**

Volden og Ringshaug skolekorps ble stiftet i september 1966, og har således akkurat feiret sitt 50-års jubileum! Hele 2016 har gått med til øving og forberedelser til jubileet, samt jubileumstur til Spania. Her forteller de selv litt om hva som har skjedd i jubileumsåret, og deler bilder fra noen av høydepunktene!

TEKST ANN-KRISTIN ANDRESEN, VRSK



KONSERT: Korpset feiret 50-årsjubileet med konsert på Støperiet. Foto: Espen Ohren



JUBEL: På vei opp til borgen som troner over gamlebyen i Tossa de Mar. Foto: Cecilie Sandtrø.

ÆRESMEDLEM: Kristina Bollæren Wold ble utnevnt til korpsets andre æresmedlem på jubileumskonserten. Foto: Espen Ohren

Korpset hadde en storstilt jubileumskonsert 29. september, på 50-års dagen for stiftelsen av korpset! Konserten ble holdt på Støperiet, og det ble spilt musikk både fra nåværende og tidligere musikanter. Sju dansere fra Dans-Akademiet var også med. Ekstra hyggelig var det at korpsets aller første dirigent, Ragnar Berg Olsen, gjestedirigerte på et nummer! Også mange av korpsets tidligere ledere og medlemmer fant veien til Støperiet denne kvelden – veldig koselig!

I skrivende stund er det bare to dager siden korpset kom hjem fra en uforglemmelig tur til Tossa de Mar, en liten og koselig by som ligger på Costa Brava-kysten, midt mellom Barcelona og grensen til Frankrike. Her hadde vi seks flotte dager med spilling og masse sosialt! Vi badet og koste oss i Tossa, var på dagstur til en stor opplevelsespark – PortAventura – og hadde også en dag til Barcelona. I Barcelona fikk vi med oss litt shopping, flott guiding fra bussen, og et spilleoppdrag med marsjering på hjemvei, i en liten by som heter Mataro. Her ble vi møtt av ordfører og turistinformasjon, og ble ønsket høytidelig velkommen i bystyresalen! Det ble utvekslet gaver, og vi ble behørig ønsket hjertelig velkommen tilbake igjen – gjerne for å feire 17. mai i Spania!

Vi var et reisefølge på 51 personer, herav 30 musikanter. Resten av følget besto av foreldre/foresatte, søsken og dirigenten vår m/frue.

Volden og Ringshaug skolekorps består i dag av 46 medlemmer, fordelt på 22 hovedkorpsmusikanter, 15 juniormusikanter, og 9 helt ferske aspiranter! ❀





THRILLER: Dansere fra Dans-Akademiet danset til «Thriller» av Michael Jackson. Foto: Ann-Kristin Andresen.

SPANIA: Korpset ønskes velkommen i bystyresalen i Mataro! Foto: Vidar Tangen.



«Volden og Ringshaug skolekorps består i dag av 46 medlemmer, fordelt på 22 hovedkorpsmusikanter, 15 juniormusikanter, og 9 helt ferske aspiranter!»

ANN-KRISTIN ANDRESEN, VRSK

TAMBURMAJOR SØKES

Korpset søker ny tamburmajor! Tamburmajoren er plassert foran korpset når de marsjerer og bruker en tamburstav, kommandoer og fløyte for å gi ordre til korpset. Du må være 13 år eller eldre. Er du interessert? Kontakt korpsets leder Helge Andresen på leder@vrsk.no.



BEATLES: Jubileumsturen gikk til Tossa de Mar i Spania – kreative musikanter i Beatles sine fotspor! Foto: Ann-Kristin Andresen.

TROLL: Fra fornøylesparken PortAventura. Foto: Linda Gøransdotter Ohren.





VELLYKKET SANKTHANS

Tradisjonen tro samlet noen tusen mennesker seg på Ringshaugstranda da Ringshaug og Gårdbo vel inviterte til Sankthansfeiring. Romeo & Clive underholdt fra scenen, før bålet ble tent noen minutter før klokka 22.

SURT & SØTT

Har du tips om ting vi burde skrive om? Ideer til reportasjer? Fine bilder? Tips tas imot med takk på facebook.com/RGVel

RINGSHAUG OG GÅRDBO KALENDER



Medlemsmøter i Vallø og omegn historielag:

- 17. november kl. 18:30
- 8. desember – julemøte
- 19. januar kl. 18:30
- 16. februar kl. 18:30
- 16. mars kl. 18:30 - årsmøte

Julemarkeder:

- Sjøstua, Husvik: 11. og 12. november
- Surka, Vallø båthavn: 12. og 13. november

Furustrand:

- Julesalgsmesse lørdag 19. november

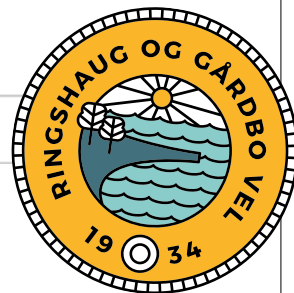
Betal ditt medlemskap med Vipps!

Nå kan du betale medlemskapet ditt i Ringshaug og Gårdbo vel med Vipps! Pris for familiemedlemskap 150,-. For enkeltmedlemmer 100,-. Betal til Vipps nr. 10326 - eller bare søk etter Ringshaug og Gårdbo vel.

Her kan du
betale med
vipps



10326



LANDETS RÅESTE FOTBALLBINGE

Fotballbingen på Leikvin åpnet søndag 18. september, samme dag som markedsdagen. Det ble delt ut gratis is til barna. Ettersom markedsdagen ble arrangert samtidig, var det også mulighet for å kjøpe og selge leker og mye annet!

REGLER FOR BRUK AV LEIKVIN

Vi minner om at det ikke er tillatt å bruke
Leikvin etter kl. 21 på kvelden.
Det gjelder også fotballbingen.



VIL DU BIDRA?

Har du tips om saker til *Ringen*, eller
ønsker du å bidra til å lage bladet?
Kontakt oss på post@ringshaug.com

SEN SOMMER

Etter skolestart opplevde vi en skikkelig «indian summer» på Ringshaug. Badevannet utenfor moloen ble målt til 21 grader og da var det bare å hoppe i det. Fra venstre: August (9), Oda (9), Juni (13) og Ulrikke (13).



HAR DU BILDER?

Til neste nummer av *Ringen* ønsker vi ditt bidrag! Har du bilder liggende, enten fra gamle dager eller dagens Ringshaug og Gårdbo? Vi ønsker å vise fram området vårt både før og nå, i tekst og bilder. Har du papirbilder, så kan vi ordne scanning – og du får selvsagt både bilder og digitale kopier tilbake. Og har du en historie eller to som du kunne tenke deg å dele med andre, så hører vi gjerne fra deg!

Kontakt oss på post@ringshaug.com eller legg igjen en beskjed til oss på [facebook.com/rgvel](https://www.facebook.com/rgvel).

DEL BILDENE MED #RINGENMAG



Bruker du Instagram, og tar bilder i nærområdet? Ved å bruke emneknaggen #ringenmag kan du dele bildene dine med andre som følger med på livet på Ringshaug og Gårdbo. Kan hende du også får bildet ditt på trykk i *Ringen*! Det flotte bildet av moloen på Skalleveid er det @vibekesangdama som har delt med emneknaggen #ringenmag.

JOBBER PÅ KORT OG LANG SIKT

Noen viktige milepæler har kommet på plass for velforeningen det siste året. Tre store prosjekter – klatrenettet, treningsparken og ballbingen – har fått klippet hver sin snor og blir nå flittig brukt. – Alle tre tiltakene er viktige bidrag for å fremme trivsel og folkehelse i området vårt, sier styreleder Halvor Toreskaas. Nå som de tre prosjektene er ferdige, er det mer langsiktige planer som har prioritet for velforeningen.

TEKST OG FOTO DAG OLAV HØGVOLD



REKOGNOSERING: Styre-medlem Øyvind Fjeld, i selskap med Robert Cieslak, har dykket utenfor moloen og målt vanndybder. De fant et område som kan være dypt nok for et femmeters stupetårn.

Det er særlig Ringshaugstranda, og området i umiddelbar nærhet, som opptar styret om dagen. For en stund siden ble det klart at kommunen har avsatt midler til å ruste opp området rundt moloen og gressbakken. Den lille moloen, med badetrapp, er nedslitt og trenger en oppgradering. En gapahuk for isbaderne og triatlonsvømmerne er også blant tiltakene som kommunen vurderer. Samtidig er det behov for å oppgradere betongmuren langs gressbakken. Store deler av den holder på å løsne.

Øverst på ønskelista står et stupetårn. Styret for velforeningen har målt vanndybder på oppdrag fra kommunen, både fra båt og ved å dykke. Det beste området ser ut til å være på utsiden av den store moloen, omtrent der hvor den gjør en liten sving. Der er det trolig dybde nok til en femmeter.

Dessuten ønsker både styret og kommunen å legge bedre til rette for handicappede. – Vi er i dialog med kommunen om prioritering av tiltakene, forteller styreleder Halvor Toreskaas. Han ønsker en langsiktig plan for utviklingen av området, og hvilke tiltak som skal prioriteres først. Det er ikke ubegrenset med midler, men med god planlegging så kan en del finansieres ved hjelp av tippemidler og andre støtteordninger.

VIL GJENSKAPE

Ved siden av planene for gressbakken og moloen, er det området i sørenden av Ringshaugstranda som har hatt mest oppmerksomhet fra styrets side den siste tiden. – Her samler det seg mye tang og tare, som ligger og råtner gjennom sommeren, forteller Toreskaas. Han bor like ved og har selv merket problemene. – En sommer lå det en stor haug her som stank i lange tider, forteller han. Til slutt måtte kommunen komme og flytte det. Han forteller også at grunnen innerst i hjørnet mot Furustrand camping kan være farlig fordi det er løs gjørme ganske dypt enkelte steder. – For noen år siden var det et barn som satte seg fast i gjørma. Etter det sperret kommunen av området i flere uker.

Det er altså både miljømessige og sikkerhetsmessige grunner til at styret nå ønsker å gjøre noe med denne delen av stranda. Tanken er å etablere en bueformet steinkant innerst i «hjørnet» mot

Furustrand, og fylle opp med stedlig sand på utsiden mot sjøen, og så legge et dekke av tilkjørt fin sand på innsiden. En slik utfylling er tegnet inn både i kommunens arealplan og i gjeldende reguleringsplan, og vil forhåpentligvis bedre vannsirkulasjonen. Og ikke minst: Det kan bidra til at denne delen av stranda blir tatt i bruk!

FURUSTRAND ER MED

Styret samarbeider både med kommunen og Furustrand camping om planene. – Furustrand har tillatelse til å mudre inne på sin egen strand, forteller Toreskaas. – Massene derfra skal være rene masser ifølge fylkesmannen, og vil således være fine å bruke. Vi ønsker ikke tilkjørt sand ut mot sjø, da det kan være problematisk for nærbiologien i sjøen, sier han. Furustrand på sin side er positive, og Svein Wollert Nielsen har deltatt på møtene med kommunen.

Likevel er det ikke bare å sette i gang. Kommunen er positiv, men ettersom dette dreier seg om tiltak i strandsonen, må det søkes dispensasjon fra fylkesmannen. – Vi håper at argumentene om miljø og sikkerhet er tilstrekkelige til at vi kan få gjort noe, sier Toreskaas. Skulle både kommunen og fylkesmannen si ja, så er det fortsatt en stor jobb å få dette til – blant annet skaffe finansiering.

En mulighet kan være å etablere en form for aktivitetspark på det området som fylles opp. Ulike tiltak er blitt vurdert, som strandfotball eller noe annet. Det kan gjøre det mulig å søke tippemidler.

– Men foreløpig har vi bare hatt noen innledende møter med kommunen. Vi tar det skrittvis, så vi unngår å bruke tid og penger på å søke om noe, og så få et avslag. En mulighet er også å benytte seg av at kommunen skal etablere nytt anlegg for håndtering av overvann i dette området, trolig med en åpen, steinsatt grøft ned mot vannet. Ettersom kommunen da likevel skal grave her, vil det være muligheter for å gjøre tiltak samtidig – en vinn-vinn-situasjon. Men det krever planlegging, og tett samarbeid med kommunen.

ROSER BYDRIFT

Halvor Toreskaas er ellers opptatt av å rose Bydrift i kommunen for samarbeidet med etableringen av klatrenett, treningspark og ballbinge. Det er styret i velforeningen som har skaffet midler og kjøpt

FØLG RINGSHAUG OG GÅRDBO VEL!

- www.ringshaug.com
- facebook.com/rgvel

inn utstyret, og kommunen som har gjort grunnarbeidet og montert det. Kommunen tar seg også av drift og vedlikehold. – Dette samarbeidet er vi svært godt fornøyd med, sier Toreskaas. Å sette opp ballbingen ville ikke vært mulig å gjøre på dugnad, og det er også viktig at grunnarbeider blir gjort riktig – blant annet med tanke på sikkerhet. Et godt samarbeid med kommunen er også viktig med tanke på plassering. – Vi varslet alle naboer som skulle varsles på forhånd, og mottok ingen protester på at ballbingen skulle settes opp. Det har vært veldig positivt, sier Toreskaas.

BEKYMRET FOR STØY

I ettertid har det kommet fram at de nærmeste naboene er bekymret for at ballbingen også er utstyrt med lydanlegg. Dette fulgte med gratis som en del av pakken da den ble bestilt. Toreskaas beroliger: – Vi har ikke vært ute etter å lage en konsertarena. Men høyttalere er praktisk hvis vi skal ha arrangementer der, for eksempel markedsdagen, sier han.

I utgangspunktet kan høyttalere styres ved hjelp av bluetooth-funksjonen på mobiltelefoner. – Men vi vil være imøtekomende mot naboene her. Hvis dette medfører et støyproblem, så vil strømmen til anlegget kuttes, eller vi innfører andre begrensninger på bruken. I første omgang vil vi forsøke oss med at strømmen til anlegget slås av klokka 19, sier han. – Og så vil vi ha møter med naboene for å høre hvilke erfaringer de gjør seg. Ballbingen skal være til glede for brukerne, og ikke en unødig stor byrde for naboene.

EN RESSURS FOR NÆROMRÅDET

Styret ønsker at velforeningen skal være en ressurs for nærområdet, og jobber kontinuerlig med en mengde saker – overfor kommunen, beboere og næringslivet. Magasinet Ringen har blitt en viktig kanal for å nå ut til beboerne med informasjon om hva velforeningen gjør. Men bladet skal også være et miljøskapende tiltak. Derfor inneholder bladet mye mer enn bare informasjon om hva styret holder på med. Nyheter og oppdateringer om aktuelle saker legges ut på velforeningens facebook-side, facebook.com/rgvel. De som ikke har facebook, kan likevel følge med på hva som legges ut på nettsiden www.ringshaug.com.

Trafikksikkerhet er ellers en gjenganger i velforeningens arbeid. I flere år har Ringshaugveien vært hovedfokus, men styret har også – etter innspill på generalforsamlingen – tatt opp med kommunen andre veier i nærområdet der bilene kjører for fort.

Ikke minst gir styret innspill til kommunen og fylkeskommunen i forbindelse med planarbeid – enten det dreier seg om reguleringsplaner i området, eller større planer for kommunen eller distriktet. Vår jobb er å tale beboernes sak, og arbeide for en positiv utvikling av området! 🌸



STRANDLINJEN: Gamle flyfoto viser hvordan strandlinjen tidligere rundet forbi Furustrand, mens den i dag ender i en rett kant mot steinsettingen ved camping. Styret ønsker å bedre sirkulasjonen i vannet ved å fylle ut med steiner og sand i en bue i dette hjørnet. Takk til Tønsberg kommune for bruk av bildene.



TANG: Store mengder tang og tare samler seg opp på sørenden av Ringshaugstranden. Styreleder Halvor Toreskaas forteller av styret nå jobber med å ta tak i problemet.





RINGSHAUG OG GÅRDBO VEL (RGV)

- Stiftet i 1934
- Ca. 280 husstandsmedlemmer
- Strekker seg fra Valløveien i sør, Tolvsrødveien i vest til Orrestien i nord.
- Arrangerer hvert år:
 - *Sankthans på Ringshaugstranden*
 - *Markedsdag på Leikvin*
 - *Dugnader*
- Jobber for en positiv utvikling av vårt nærområde.
- Større prosjekter det siste året:
 - *Treningspark på Ringshaugstranda*
 - *Ballbinge på Leikvin*
 - *Ringen – magasin for Ringshaug og Gårdbo*
 - *Trafikksikkerhet*
- Velforeningen avholder generalforsamling i april hvert år

Følg oss på www.facebook.com/rgvel

Vil du støtte oss med din grasrotandel?

SMS **Grasrotandelen 996287432** til **2020**

Vil du støtte oss med din grasrotandel?

RINGSHAUG OG GÅRDBO VEL

Org.nr: 996287432



32774996287432



NORSK TIPPING

«Tanken er å etablere en bueformet steinkant innerst i «hjørnet» mot Furustrand, og fylle opp med stedlig sand på utsiden mot sjøen, og så legge et dekke av tilkjørt fin sand på innsiden. »

HALVOR TORESKAAS, STYRELEDER, RGV



KONGEN: Gamle kong
Sigurd Ring møtte den fagre
kongsdatteren Alvsol fra
Vendsyssel i Danmark på
kaupangen i Skiringssal,
og ville straks gifte
seg med henne.

Kong Ring på Ringshaug

TEKST INGER BJAR-KESSLER
FOTO CEDRIC ARCHER

Rett ved Ringshaugstranda finnes det flere gravrøysen fra før vikingtid! Et gammelt sagn forteller at den mektige kong Sigurd Ring en gang på 6-700-tallet var kommet til Skiringssal i Vestfold. Der møtte han den fagre kongsdatteren Alvsol og brødrene hennes fra Vendsyssel i Danmark. Kanskje var Alvsol og brødrene kommet til kaupangen (handelsplassen) i Skiringssal for å være med danske handelsmenn. Alvsols brødre og Sigurd Ring var fiender, og brødrene ville slett ikke at søsteren skulle komme i kong Rings vold. Derfor tok de livet av sin egen søster med gift!

Kong Ring ble rasende da han hørte at Alvsols brødre hadde trosset hans vilje, og utfordret dem til kamp. Kong Ring og hans menn kjempet mot brødrene og deres menn. Mange ble drept, og kong Ring fikk banesår. Han forlangte å bli lagt i stavnen på sitt største hærskip sammen med legemet til den døde Alvsol. De andre døde krigerne ble også båret om bord. Seilene ble heist, men før skipet ble satt i kurs mot nord, ble det stukket i brann. Folk trodde den gang at de døde reiste til dødsriket Valhall gjennom ild og røyk. I lys lue sank skipet i

sjøen, og inne på stranden der det sank, ble det oppkastet en gravrøys til kong Rings ære. Slik fikk stedet vi bor på, navnet Ringshaug.

Flere av gravrøysene kan man se den dag i dag. De ligger i friområdet nord for Ringshaugstranda, rett ovenfor parkeringsplassen. Kong Rings gravrøys lå trolig på den øverste knausen mot sjøen, og den ble ødelagt da det ble bygget hus der på begynnelsen av 1900-tallet. For noen år siden ble det reist en minnestein til ære for Alvsol og kong Ring.

Den dramatiske hendelsen har blitt gjenfortalt og gjendiktet flere ganger. Dikteren H.C. Andersen skrev 17 år gammel sitt første skuespill basert på det gamle sagnet. Stykket fikk navnet «Alvsol» og utkom i 1822. Her har han diktet inn en ung kong Harald, som også ønsker å gifte seg med Alvsol. Skuespillet ble ikke oppført i H.C. Andersens levetid, men det ble uroppført i amfiet på Furustrand sommeren 2008. Samme år var fotograf Cedric Archer og jeg på Ringshaug med statister og gjenskapte dramaet. Bildene ser du på neste side. ❀

«**Alvsols brødre og Sigurd Ring var fiender, og brødrene ville slett ikke at søsteren skulle komme i kong Rings vold. Derfor tok de livet av sin egen søster med gift!**»

DRAP: Alvsols brødre ville ikke at deres fiende, Sigurd Ring, skulle få gifte seg med søsteren deres. De tvang en gammel kone som kjente til heksekunster, til å ta livet av Alvsol med gift. Alvsols terne forsøkte å hjelpe kongsdatteren, men klarte det ikke.



BORGEN: På Furustrand har Svein Wollert-Nielsen gjenskapt kong Rings borg, slik Svein tenker seg at den kan ha vært.



DRAMA: I H.C. Andersen's skuespill blir den unge kong Harald drept av kong Ring, og Alvsol sørget over tapet. Hun og kong Harald var hemmelig forlovet i skuespillet.



RIVAL: H.C Andersen diktet inn i sitt første skuespill «Alvsol» at en ung, taper konge ved navn Harald også ønsket å gifte seg med Alvsol. Han utfordret kong Ring til kamp.



SLAG: Kong Ring ble rasende da Alvsols brødre hadde drept søsteren, og det ble et stort slag mellom kong Ring, brødrene og alle deres menn.

PÅ JAKT ETTER KONG RINGS SKATT

TEKST TONE MARITA NORDMARK SUDENIUS

Det å vokse opp på Ringshaug på femtitallet bød på mange forskjellige aktiviteter. Det var unger i annethvert hus og i alle aldersgrupper. Vi lekte «slå på ring», «kaste på stikka», «kappe land», «hoppe tau» - enten alene eller med mange flere. På Leikvin var det et huskestativ, en vippe og en liten karusell, som noen måtte løpe i gang. En yndlingslek var å krabbe og å leke i det store betongrøret som lå under veien ved Ringshaugveien 77 og som var tørrlagt på sommerstid. I kanten for Fugleviks store eiendom var det en dam med frosker hvor vi fisket opp froskeegg.

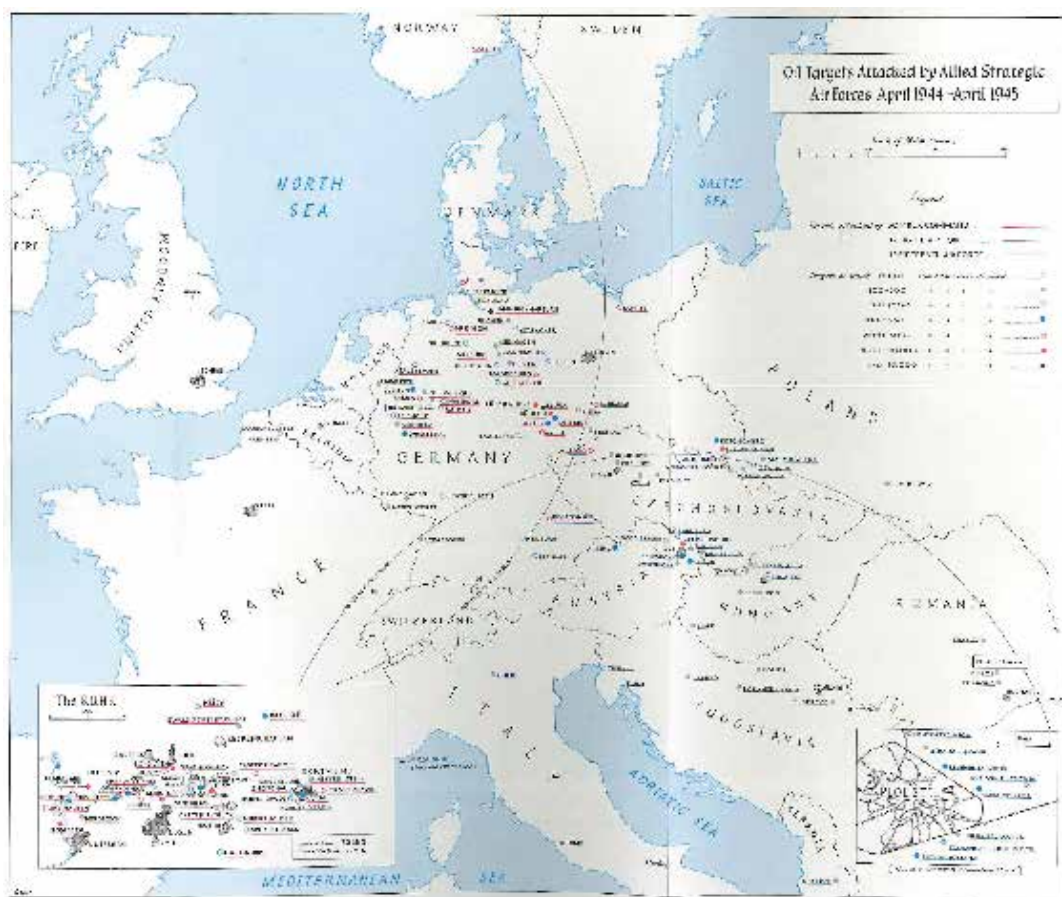
Det var alltid mye å finne på så det var bare oppfinnsomheten som satte stopper for aktivitetene. Og oppfinnsomme var de fleste av oss.

Historien om Kong Ring ble det ikke snakket så mye om den gangen, men vi fikk vite at bak Ringshaug Badehotell lå Kong Ring begravet i en stor haug. Derfor het stedet Ringshaug.

Min beste venninne, Dordi, og jeg fant ut at vi ville finne på noe morsomt med Kong Ring og graven hans. Vi fant en liten trekasse og fylte den med små skatter. Hva disse skattene besto av husker jeg ikke i dag. Vi tok med oss trekassen opp i skogen bak hotellet og klarte å finne et gjemmested til «skatten», til tross for at haugene bare består av stein. Vi hadde med oss skrivesaker og satt oppe på haugen og tegnet et skattekart, skrittet og målte og noterte ned avstander. Dette skattekartet skitnet vi litt til, rullet det sammen og bandt det fast med hyssing. Det var en stor forberedelse som tok hele ettermiddagen.

Dagen etter lot vi som om vi hadde funnet et skattekart og fikk med oss noen av ungene på jakt etter Kong Rings skatt. Alle forsøkte å følge kartet - tre skritt hit og åtte skritt til høyre - alle var veldig ivrige. Etter en stund forsvant noen av ungene, og Dordi og jeg skjønnte at vi måtte sette opp tempoet for å finne skatten. Hvem av oss som egentlig «fant» den, husker jeg ikke, men da var vi bare noen få unger igjen og de forsto at dette var noe Dordi og jeg hadde funnet på. Vel, vi hadde fått mange i aktivitet den dagen...

Slik var det på Ringshaug anno 1955 - senere har vi jo fått større kjennskap til historien om Kong Ring og hans elskede Alvsol. Vi hadde en sketsj om historien i en av våre revyer på nitti-tallet, hvor jeg spilte Alvsol! ❀



KART: Bilde utlånt av Royal Airforce Museum.

HVORFOR BLE VALLØ BOMBET?

I forrige nummer av Ringen skrev vi om bombingene av Vallø på tampen av 2. verdenskrig. 53 innbyggere, et ukjent antall tyske soldater og flere russiske krigsfanger mistet livet da de britiske flyene slapp bomber over oljeraffineriet, men også traff deler av bebyggelsen på Bogen og Vallø 25. april 1945.

I ettertid har mange stilt seg spørsmålet om hvorfor Vallø ble bombet, bare noen dager før krigen tok slutt.

TEKST DAG OLAV HØGVOLD

På slutten av krigen var raffineriet stort sett tomt for olje; det vil si: det som var igjen på tankene var olje av dårlig kvalitet, og uegnet for ubåtene som gjennom krigen hadde lagt til ved Vallø for å fylle drivstoff. I februar 1945 hadde motstandsmanen Gunnar Sønsteby på oppdrag fra britene undersøkt hva som var igjen i tankene på raffineriet. Hans rapport avkreftet at det ble produsert drivstoff for ubåter der – det som var igjen på tankene var drivstoff av dårligere kvalitet, for bruk i fiskeflåten. Den samme konklusjonen trakk Per Steen-Hansen ved Sjømilitær Beredskaps-tjeneste, som også ble kontaktet.

I ettertid har mange diskutert hvorfor Vallø likevel ble bombet. Harald Høiback skriver i Forsvarsstudier 1/1996 at tyskernes nye ubåter kunne holde seg neddykket så lenge at britiske fly ikke ville være noe effektivt våpen mot dem. Dette ble ansett som en så stor fare at den britiske ledelsen trumfet angrepet igjennom, til tross for at det var uklart om det var drivstoff til ubåter på Vallø eller ikke.

Gunnar Sønsteby på sin side, mente at bombingene skyldtes det store og tungroddet systemet hos de allierte. «Denne bombingene var planlagt et halvt år i forveien. Det var et digert og tungrodd system der borte, enormt byråkrati, stor avstand fra de som fikk mitt telegram til bombeefflyskvadronene,» uttalte han da Vi Menn skrev om bombingene i 2008. Sønsteby omtalte bombingene av Vallø som en skandale.

FUNN FRA ROYAL AIRFORCE MUSEUM

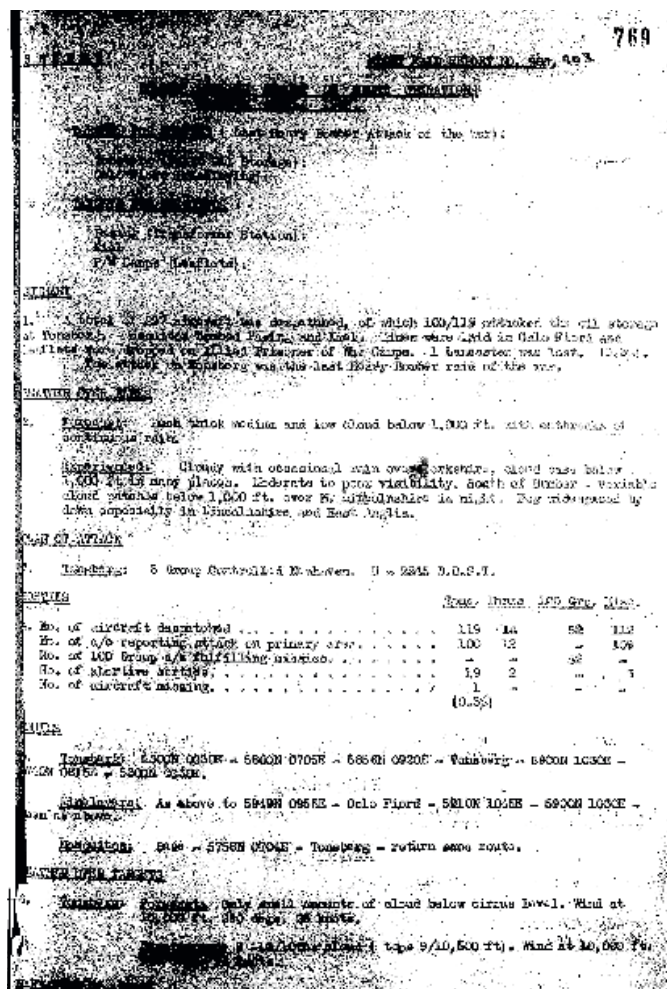
Da vi jobbet med artiklene til forrige nummer at Ringen, kontaktet vi Royal Airforce (RAF) Museum i London, i håp om at de kunne finne noe dokumentasjon på hvorfor Vallø ble bombet. Vi fikk svar en stund etter at bladet var kommet ut, og som kan muligens sette bombeangrepet i et nytt lys. Adam Sutch, forsker ved RAF Museum, skriver i sitt svar til Ringen at det er begrenset med informasjon om dette angrepet, ettersom det ble gjennomført så sent i krigen. Freden var allerede kommet da rapportene fra angrepet ble skrevet. Rapportene hadde derfor ikke lenger den samme strategiske betydningen som før. Likevel finner han annen informasjon som kan bidra til å forklare hvorfor Vallø ble bombet:

For det første, skriver han i sitt svar til Ringen, så var angrep på oljeinstallasjoner av aller høyeste prioritet for de allierte. I en etterretningsrapport fra Joint Intelligence Committee 25. januar 1945 heter det at «ingen framgang i bombingene av Berlin kan rettferdiggjøre at man unnlater å angripe oljeinstallasjoner og tanker, som er av den høyeste viktighet» (red. oversettelse).

For det andre, var det etterretningsrapporter om den nye Type XXI ubåtene og deres trafikk i Norge, som bekymret britene. Ubåttrafikken til og fra Norge fortsatte, til tross for britiske flyangrep. Med den faren som ubåtene utgjorde, måtte alle midler tas i bruk for å stanse denne trafikken.

FLYBENSIN?

For det tredje, og kanskje mest overraskende, finner han at de allierte på tampen av krigen var bekymret for en ny type tyske jagerfly, som kunne operere med drivstoff av dårligere kvalitet enn andre fly. Sutch utelukker ikke at dette var en av vurderingene som førte til at Vallø ble angrepet. Selv om etterretningsrapportene konkl-



derte med at raffineriet ikke lenger hadde drivstoff til ubåter, mener Sutch, på grunnlag av det han kunne finne i RAFs arkiver, at det virker som om de allierte som kjente til raffineriet på Vallø også var klar over at det var noe olje igjen i tankene. Og at denne oljen muligens kunne brukes både av skip og noen fly, selv om den var av dårlig kvalitet. Dette, sammen med ubåttrafikken, kan ha gjort Vallø til et bombemål – selv om krigen var nær vunnet.

Hitler tok sitt liv bare fem dager etter angrepet på Vallø. Og da freden kom, kunne ofrene begraves med det norske flagget over kistene. Vi får antakelig aldri noe eksakt svar på hvorfor 53 mennesker måtte bøte med livet. Men ved å grave litt i historien, har vi i det minste fått noen mulige forklaringer på hvorfor krigen endte på denne tragiske måten, her i vårt nærområde. ❀

KILDER

Harald Høiback: Angrepet på Vallø. Bombe-offensivens epilog i Europa. Forsvarsstudier 1/1996
Royal Airforce Museum, London
Klikk.no: Vi menn 10.10.08, oppdatert 28.10.14
Wikipedia



LIKER DU «RINGEN»?

Da kan det hende vi har
noe å snakke om.

Smileull grafisk design utformer
magasiner, brosjyrer, bøker, logoer
og visuelle profiler. Du finner meg
på smileull.no eller #92013345.

Ta kontakt!
Helene Moe Slinning



FURUSTRAND

– en saga ved sjøkanten!



Vi er her om du får
gjester, og trenger
overnattingsplass!

- **Fantastisk sjøutsikt**
- **Unike sagahytter**



www.furustrand.no

FURUSTRAND

FURUSTRAND AS * TAREVEIEN 11, TOLVSRØD * 33 35 70 00

KIWI mini pris

**KIWI på Gauterød bryr seg om,
og støtter sitt nærområde.
Vi sponser treningsparken
på Ringshaugstranden.**

HVERDAGER 06:00–24:00

LØRDAG 06:00–24:00

SØNDAG 09:00–23:00

Tenk sikkerhet i 2016

Vil du unngå brann bør du oppgradere ditt elektriske anlegg, det redder liv!

Bor du i trebebyggelse, blokk eller fler-mannsbolig bør du føle ekstra ansvar for dine naboer!

Trenger du veiledning, bistår vi med gratis befaring!

El-sjekk i bolig
Kr. 2.295.-

Bytt ut gamle skrusikringer til jordfeilautomater.
Da verner du anlegget mot varmgang og
livsfarlige jordfeilstrømmer.



1 stk. hovedsikring og
8 stk. krusikringer
Kr. 9.900.-
inkl.mva.
Prisen gjelder utskifting i
eksisterende sikringskap
med forbehold om plass



Tidsstyrt bryter i
stikkontakt til kaffetrakter
Kr. 1.875.-
inkl.mva ferdig montert
Begrenset antall

Overvåringssveiv 3pol
Kr. 2.095.-
inkl.mva ferdig montert
Begrenset antall
Forbehold om plass
i slukingskapet



TRÅDLØS
KOMFYRVAKT
SE1000



Trådløs komfyrvakt
ferdig montert
Kr. 4.495.-
inkl.mva.
Forbehold om plass
Begrenset antall

Vestfold Interkommunale brannvesen
anbefaler komfyrvakt, fordi 19 av 58
branner i 2015 startet på kjøkkenet.

Ring i dag !

Rask og pålitelig levering

Teft Installasjon AS

Valløveien 19, 3151 Tolvsrød

Tlf.: 33 32 43 88 • Mob. 91 16 36 70

teft@teft.net • www.teft.net

 **elfag**

elfag.no - når du trenger elektriker



iflg. bukktest i Dagligvarehandelen nr. 1/2016. 10,5 poeng av 20 mulige.
Tidens høyeste score i Norge!



Vi er kjempestolte!





PowerTech Solutions er et landsdekkende ressurselskap innen elektro. Vi bemanner prosjekter der det trengs dyktige fagfolk, enten på bygg, industri eller olje- og gass-relaterte prosjekter.

Storgaten 20, 3126 Tønsberg
www.pt-sol.no

 **PowerTech**
Solutions



Maskinentreprenør



TORE HARALDSTAD & Co AS

33 33 00 52 - 92 09 23 75

TØNSBERG

Ny helsekost- forretning i Tønsberg!



I butikken møter du personale med bred kunnskap og mange års erfaring innen helsekostveiledning.

Du finner oss i andre etg på Olsrød Park i Gauterødveien 6.

Velkommen innom og bli inspirert!



ÅPNINGSTIDER:

Man-fre 10.00-20.00 Lør 10.00-18.00

TELEFON: 41676013

Din lokale ØYESPESIALIST

FLOTTE
HØST-
NYHETER
TIL HAN OG
HENNE!

GODT
UTVALG
I BARNE-
BRILLER!

UNDERSØK
SYNET
DITT
HOS OSS!

Olsrød Optikk

- en stor smidig glødetune

Olsrød Park - Tlf. 39 20 50 00 - Åpente Hverdager 9-16, Lørdag 9-16 - www.olsrodoptikk.no

Redningen

v/sjøen

– stedet for enhver anledning

A la carte

Pizza

Catering

Selskapslokaler

Møtelokaler

Bar

Uteservering

*Kom og spis hos oss eller
bestill mat for å ta med hjem.*

Tlf 33 32 63 30

NÅR NETTENE BLIR KALDE, VARMER DET MED NYE VINDUER OG DØRER

FRA
÷40%

PÅ VINDUER FRA VÅR
VEILEDENDE HOVEDPRISLISTE
SJEKK VÅRE PRISER!

ÅPNINGSTIDER:
Man-tors 8-16
Fre 8-15
Lørdag stengt



SKALLEVOLD.no
VINDUER & DØRER



vindushandel.no

Granborgv. 5, 3153 Tolvsrød, tlf 33 37 22 60, e-post paal@skallevold.no



FØLG
OSS

ANNONSERE I RINGEN?

**Annonsepriser for Ringen
– vår 2017:**

Helside 2400,–

B: 183mm * H: 265 mm

Halvside 1500,–

B: 183mm * H: 130 mm

Kvart side 1000,–

B: 89mm * H: 130 mm

Kontakt oss på
post@ringshaug.com

*Prisene gjelder annonse levert som trykklar,
høyoppløselig PDF i de oppgitte målene. Pris
på utarbeiding av annonse: Kr. 450,– + mva.*

**DIN
ANNONSE
HER?**

DU ER VIKTIG!

Ringen er drevet av lokale frivillige. Vårt mål er å gi folk følelsen av å høre hjemme her. Fordi Ringshaug og Gårdbo er det beste stedet vi kan tenke oss å bo.

Ved å være medlem i velforeningen støtter du arbeid for å fremme trivsel i ditt eget nærmiljø, og du får stemmerett på generalforsamlingen i april.

Bidra gjerne til bladet ved å annonsere hos oss, skrive for oss eller bidra på andre måter. Ta kontakt!

facebook.com/RGVel

